

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 14.02.2023, klo 17:00 - 18:20

Paikka Tuuskoto, kokoustila Kunnanhallitus / sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 19 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 20 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 21 Pohjois-Tuusulan tiet kuntoon, aloite**
- § 22 Hyrylän vanhan ostarin käyttäminen väliaikaistiloina, aloite**
- § 23 Fossiilivapaan liikkumisen edistäminen kunnassa, aloite**
- § 24 Kunnallistekniikan rakentamisohjelma 2023**
- § 25 Kunnallistekniikan rakentamisohjelma 2022, seuranta**
- § 26 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 27 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 28 Ilmoitusasiat**
- § 29 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Cecilia Veikkolainen, puheenjohtaja  
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja  
Hanna Catani (etäyhteys)  
Janne Hermunen  
Kirsi Korpaeus (etäyhteys)  
Ari Loponen  
Liisa Palvas  
Ilari Roihuvuo (etäyhteys)  
Kirsti Ruislehto  
Risto Rämö, poistui 18:08  
Toni Åman, saapui 17:17

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, hallintopalvelusihteeri, sihteeri  
Eikka Hiirros, nuorisovaltuuston edustaja  
Jari Immonen, apulaispormestari  
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö  
Mia Järvinen, kunnanpuutarhuri, poistui 17:50  
Ari Koponen (etäyhteys)  
Jussi Pesonen, vastaava mestari, poistui 17:50  
Juuso Pulska, nuorisovaltuuston edustaja  
Nina Salmela (etäyhteys), tarkastuslautakunnan edustaja  
Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö  
Jussi Lahtio, työmaapäällikkö, poistui 17:50

Poissa

Jorma Sulander

Allekirjoitukset

Cecilia Veikkolainen  
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas  
Sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Tuusulan asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Hanna Catani

Janne Hermunen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 17.2.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 19

### Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Todettiin, että osa kokoukseen osallistujista oli paikalla kunnantalon Kunnanhallitus -kokoustilassa, ja osa osallistui kokoukseen etäyhteyden välityksellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 20**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Jorma Sulander ja Hanna Catani.

#### **Päätös**

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Hanna Catani ja Janne Hermunen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 131,06.09.2021**  
**Tekninen lautakunta, § 21, 14.02.2023**

**§ 21**  
**Pohjois-Tuusulan tiet kuntoon, aloite**

TUUDno-2021-1995

**Valtuusto, 06.09.2021, § 131**

Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan aloitteen:

"Pohjois-Tuusulan tiet kuntoon

Kunnalla on ollut monenlaista tie- ja infrahanketta Etelä-Tuusulassa ja erikoisesti Rykmentinpuistossa. Ne eivät voi olla syy, että Kellokosken ja Jokelan tiet jätetään rapistumaan. Tiensuuntieltä osassa tietä kuorittiin asfaltti alkukesästä, jyrssiin pinta ja se on edelleen ilman päällysteettä. Tiensuuntie lyhentää huomattavasti matkaa Kellokoskentieltä Jokelaan ja sen soisi olevan kunnossa. Päällystäminen on kuitenkin suuruusluokaltaan vain joidenkin kymmenien tuhansien kustannus.

Omenalahdentie on toinen murheenkryyni. Kun Kellokoskella tehtiin koulujen ohitustie jo muutama vuosi sitten, pätkä Omenalahdentietä jäi tekemättä. Tässäkin kunnan taholta on annettu selitystä, että Etelä-Tuusulan tiehankkeet ovat vieneet määrärahat, ja vuosien odotuksesta huolimatta mitään ei tapahdu edelleenkään.

Pohjois-Tuusulan tiet tulee pitää kunnossa. Kunnan eri alueiden kehittäminen edellyttää että kasvavaa Etelä-Tuusulan infran rakentamista ei pyritä rahoittamaan Tiensuuntien jyrsimisellä eikä Omenalahdentien jättämisellä oman onnensa nojaan."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 14.02.2023, § 21**

Valmistelija / lisätiedot:  
Jari Huttunen  
jari.huttunen@tuusula.fi  
kunnossapitopäällikkö

Pohjois-Tuusulan tiet kuntoon

Kunnalla on ollut monenlaista tie- ja infrahanketta Etelä-Tuusulassa ja erikoisesti Rykmentinpuistossa. Ne eivät voi olla syy, että Kellokosken ja Jokelan tiet jätetään rapistumaan. Tiensuuntieltä osassa tietä kuorittiin asfaltti alkukesästä, jyrssiin pinta ja se on edelleen ilman päällysteettä. Tiensuuntie lyhentää huomattavasti matkaa Kellokoskentieltä Jokelaan ja sen soisi olevan kunnossa. Päällystäminen on

kuitenkin suuruusluokaltaan vain joidenkin kymmenien tuhansien kustannus.

Omenalahdentie on toinen murheenkryyni. Kun Kellokoskella tehtiin koulujen ohitustie jo muutama vuosi sitten, pätkä Omenalahdentietä jäi tekemättä. Tässäkin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

kunnan taholta on annettu selitystä, että Etelä- Tuusulan tiehankkeet ovat vieneet määrärahat, ja vuosien odotuksesta huolimatta mitään ei tapahdu edelleenkään.

### **Aloite**

**Pohjois-Tuusulan tiet tulee pitää kunnossa. Kunnan eri alueiden kehittäminen edellyttää että kasvavaa Etelä-Tuusulan infran rakentamista ei pyritä rahoittamaan Tiensuuntien jyrkimisellä eikä Omenalahdentien jättämisellä oman onnensa nojaan.**

### **6.9.2021 Eeva-Liisa Nieminen (vihreät)**

TUUDno-2021-1995

Kunnan infran rakentamisen ja saneeraamisen työkohteet aikatauluineen käsitellään ja hyväksytään vuosittain teknisessä lautakunnassa. Investointimäärärahat kohteineen päätetään vuosittain kunnan budjettikäsittelyn yhteydessä.

Katujen kunnossapitoyksikkö päälystää ajoratoja ja kevyen liikenteen väyliä vuosittain myönnettävien määrärahojen puitteissa pääsääntöisesti priorisoiden kohteet kunnan ja käyttöluokan mukaan, riippumatta missä päin Tuusulaa kadut sijaitsevat.

Tiensuuntie on kunnan hoidossa oleva yksityistie. Tien kunto romahti merkittävästi talvella 2020-2021, koska sitä ei ole aikanaan perustettu nykyisen liikenteen vaatimusten mukaisesti. Kantavuuden lisäämiseksi tie bitumistabiloitiin jyrkimällä keväällä 2021 ja tie päällystettiin lokakuussa 2021.

Omenalahdentielle tehtiin koulun kohdalle tilapäinen ohitus koulun rakenneustyön mahdollistamiseksi. Varsinainen Omenalahdentien rakentaminen siirtyi henkilöresurssien puutteen takia vuodelle 2022, koska Kunnallistekniikan rakentaminen toimi pitkään 25 %:n vahvuudella. Kohde valmistui loppuvuodesta 2022. Kahden vuoden väliaikaisuus oli lähinnä estettiin haitta koulun kohdalla väliaikaisten keveyden liikenteen järjestelyjen vuoksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 6.9.2021 § 131 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 6.9.2021 § 131 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 18,07.02.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 22, 14.02.2023**

**§ 22**

**Hyrylän vanhan ostarin käyttäminen väliaikaistiloina, aloite**

TUUDno-2022-291

**Valtuusto, 07.02.2022, § 18**

Anna Yltävä esitti seuraavan Tuusulan puolesta valtuustoryhmän aloitteen:

"Tuusulan kunnan vuoden 2022 talousarviossa on kasvun ja ympäristön toimialueella, sen projektitoimistossa on Hyrylän keskustan toiminnan keskeisenä toimenpiteenä kirjattu:

Alueen kiinteistökannan ja uusio- ja väliaikaiskäytön kehittäminen.

Jokelassa Tuusulan kunta tarjoaa keskeltä kylää, Jokelan asemalta maksuttomia työtiloja taiteilijoille vuoden ajaksi. Vastineeksi taitelijoilta halutaan viestinnällistä sisältöä esimerkiksi sosiaaliseen mediaan.

Jokelassa tiloja on halukas käyttämään parisenkymmentä taiteilijaa.

Kesällä 2019 TuuskotoPopUpissa Tuusulanjärven ääressä todettiin sama: kiinnostusta ja tarvetta on runsaasti.

Ehdotan, että Tuusulan kunta toteuttaa vanhan Hyrylän ostoskeskuksen tiloissa samalla tavalla tiloja luovien alojen, yhteisöjen käyttöön niin pitkään kunnes palvelukeskushanke lähtee liikkeelle.

Näin toteutamme useita yksimielisesti valtuustossa hyväksymiämme tavoitteita, ennen kaikkea Hyrylän keskustan elävöittämistä, kulttuurin edistämistä sekä kirjattua alueen kiinteistökannan väliaikaiskäyttöä."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 14.02.2023, § 22**

Valmistelija / lisätiedot:  
Tiina Louhikoski  
tiina.louhikoski@tuusula.fi  
rakennuspäällikkö

Tiloja on hyödynnetty vuokraamalla niitä ulkopuolisille toimijoille ja käytetty väistötiloina niin pitkään kuin se on ollut mahdollista.

Palvelukeskuksen rakentaminen edellyttää alueella kunnallisteknisen verkon muutoksia ja olevan liikerakennuksen purkamista. Purettavalle liikerakennukselle ei ole järkevää tehdä uusia kunnallisteknisiä liitoksia, joten johtosiirtojen aikataulu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

määrittelee myös liikerakennuksen purkamisajankohdan. Johtosiirrot puolestaan on välttämätöntä tehdä lämmityskauden ulkopuolella. Näin ollen ostarin purkamisen ajankohtakin on kevät-kesä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Anna Yltävän esittelemän Tuusulan puolesta valtuustoryhmän aloitteen 7.2.2022 § 18 tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Anna Yltävän esittelemän Tuusulan puolesta valtuustoryhmän aloitteen 7.2.2022 § 18 tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 97, 20.06.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 23, 14.02.2023**

**§ 23**

**Fossiilivapaan liikkumisen edistäminen kunnassa, aloite**

TUUDno-2022-1420

**Valtuusto, 20.06.2022, § 97**

"Kunta ei ole suoranainen toimija kaikissa kuntalaisia koskevissa asioissa. Kuitenkin sekä HSL, ELY ja Hyvinvointialue pyytävät säännöllisesti lausuntoja, jolloin suunnitelmia tehdään yhteistyössä. Kunnassa on laadittu edunvalvontakortit, samoin on olemassa kunnan strategia, joka sisältää ilmastopoliittiset tavoitteet.

Konkreettinen päälle puskenut nykytilanne merkitsee, että jokainen gramma ja millilitra fossiilista polttoainetta tuottaa ilmastomuutosta aiheuttavaa hiilidioksidia ja lisäksi kartuttaa naapurivaltion sotakassaa. **Koska sähköautoihin siirtyminen ei ole välittömästi ja laajasti mahdollista, kunnan tulee edistää toiminnassaan fossiilivapaata liikkumista. Tähän päästään useilla muillakin toimilla.**

1. Pyöräily ja vauhdilla lisääntynyt sähköpyörrien ja skuuttien käyttö on erinomainen tapa ilmaston hyväksi. Kuitenkin pyöräteiden kunto monilla osuuksilla on surkea. Esimerkiksi Kellokoskientien pyörätiet ovat täynnä poikittaishalkeamia, jotka tulisi mitä pikimmin korjata. Vaikka kuinka haluaisi kulkea pyörällä, kulkeminen on vaivalloista ja epämiellyttävää jatkuvan täristämisen ja pompottamisen vuoksi. Pyöräily on monelle ainoa tapa liikkua, kun HSL ei ulotu kaikkialle. Se myös edistää terveyttä.
2. Kaavoituksessa tulee hyödyntää raideliikenteen läheisyys ja pyrkiä vaikuttamaan lakkautettujen seisakkeiden palauttamiseen parhaillaan rakennettavien lisäraiteiden laiturisuunnitelmiin vaikuttamalla.
3. Hyvinvointialueen edunvalvonvonnassa ilmastonäkökulma puolustaa lähiterveysaemien säilyttämistä, koska kuntalaisten fossiilisen polttoaineen käyttö vähenee, kun ei tarvitse ajaa kymmeniä kilometrejä päästökseen vaikkapa laboratorioon.
4. Koska Tuusulan asukkaiden auton käyttö on nykyisellään huomattavan suurta, tulevaisuudessa HSL:n vyöhykeuudistuksissa tulee siirtää painopistettä niin, että käyttäjälle vyöhykelipun hinta on mahdollisimman edullinen, joka on omiaan kannustamaan joukkoliikenteen käyttäjäksi. Tämä on vapautumista fossiilisesta polttoaineesta.
5. Kunnan tulee suunnitellusti kompensaaion periaatteen mukaisesti luoda hiilinieluja omistamilleen maille, sekä uusille asuinalueille että niiden välittömään läheisyyteen."

**Päätös**

Lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 14.02.2023, § 23**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Petri Juhola  
petri.juhola@tuusula.fi  
yhdyskuntatekniikan päällikkö

Eeva-Liisa Nieminen ja useat muut valtuutetut ovat tehneet 20.6.2022 seuraavan aloitteen:

"Kunta ei ole suoranainen toimija kaikissa kuntalaisia koskettavissa asioissa. Kuitenkin sekä HSL, ELY ja Hyvinvointialue pyytävät säännöllisesti lausuntoja, jolloin suunnitelmia tehdään yhteistyössä. Kunnassa on laadittu edunvalvontakortit, samoin on olemassa kunnan strategia, joka sisältää ilmastopoliittiset tavoitteet.

Konkreettinen päälle puskenut nykytilanne merkitsee, että jokainen gramma ja millilitra fossiilista polttoainetta tuottaa ilmastomuutosta aiheuttavaa hiilidioksidia ja lisäksi kartuttaa naapurivaltion sotakassaa. Koska sähköautoihin siirtyminen ei ole välittömästi ja laajasti mahdollista, kunnan tulee edistää toiminnassaan fossiilivapaata liikkumista. Tähän päästään useilla muillakin toimilla.

1. Pyöräily ja vauhdilla lisääntynyt sähköpyörien ja skuuttien käyttö on erinomainen tapa ilmaston hyväksi. Kuitenkin pyöriteiden kunto monilla osuuksilla on surkea. Esimerkiksi Kellokoskentien pyörätiet ovat täynnä poikittaishalkeamia, jotka tulisi mitä pikimmin korjata. Vaikka kuinka haluaisi kulkea pyörällä, kulkeminen on vaivalloista ja epämiellyttävää jatkuvan täristämisen ja pompottamisen vuoksi. Pyöräily on monelle ainoa tapa liikkua, kun HSL ei ulotu kaikkialle. Se myös edistää terveyttä.
2. Kaavoituksessa tulee hyödyntää raideliikenteen läheisyys ja pyrkiä vaikuttamaan lakkautettujen seisakkeiden palauttamiseen parhaillaan rakennettavien lisäraiteiden laiturisuunnitelmiin vaikuttamalla.
3. Hyvinvointialueen edunvalvonnassa ilmastonäkökulma puolustaa lähiterveysasemien säilyttämistä, koska kuntalaisten fossiilisen polttoaineen käyttö vähenee, kun ei tarvitse ajaa kymmeniä kilometrejä päästäkseen vaikkapa laboratorioon.
4. Koska Tuusulan asukkaiden auton käyttö on nykyisellään huomattavan suurta, tulevaisuudessa HSL:n vyöhykeuudistuksissa tulee siirtää painopistettä niin, että käyttäjälle vyöhykelipun hinta on mahdollisimman edullinen, joka on omiaan kannustamaan joukkoliikenteen käyttäjäksi. Tämä on vapautumista fossiilisesta polttoaineesta.
5. Kunnan tulee suunnitellusti kompensaation periaatteen mukaisesti luoda hiilinieluja omistamilleen maille, sekä uusille asuinalueille että niiden välittömään läheisyyteen."

### **Vastaus**

Tuusulan kunnassa on osallistuttu viime vuosina useina erillisinä yksittäishankkeina ns. ilmastotalkoisiin kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi. Tästä ovat esimerkkinä mm. puurakentaminen julkisissa rakennuksissa, vähäpäästöisyysvaatimusten asteittainen kiristäminen sopimusurakoitsijoiden ajoneuvoissa ja työkoneissa, biohiilen käyttökokeilut viherrakentamisessa, ladattavien hybridiajoneuvojen käyttöönotto leasingautoissa, päästökompensaatiopilotointi Vanutehtaan asemakaavahankkeessa ja hiilijalanjäljen minimointitavoite Joenrannan uudella asuinalueella. Em. toimenpiteet ovat olleet itsenäisiä, yksittäisiä pilot-luonteisia hankkeita ilman suorannaista kuntatasolla määritettyä yhtenäistä tavoitetta kohti hiilineuraaliteettia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Tuusulan kunnassa on vuoden 2021 aikana valmisteltu ilmasto-ohjelmaa, jossa tavoitteeksi on asetettu, että kunta on hiilineutraali suorien ja epäsuorien päästöjen osalta vuoteen 2035 mennessä ja täydellinen hiilineutraalisuus saavutetaan vuoteen 2040 mennessä. Ilmasto-ohjelma tulee valtuuston hyväksyttäväksi keväällä 2023, ja siitä tulee hyväksynnän jälkeen yksi kunnan toimintoja ohjaava strateginen asiakirja. Ilmasto-ohjelma laaditaan vaalikausi kerrallaan. Ilmasto-ohjelmassa on lueteltu esimerkinomaisesti keinoja, joilla asetetut tavoitteet saavutetaan. Keinovalikoimassa on osittain samoja toimia kuin, mitä aloitteessa on esitetty. Aloitteen mukaisista keinoista torjua ilmastomuutosta toteamme:

- 1) Kunnossapidon palveluyksikkö kartoitti Tuusulan kunnan omien kevyen liikenteen väylien kunnan vuonna 2022 ja tämän pohjalta yksikkö laatii kohteiden pinta- ja saneeraussuunnitelmat, jota lähdemme toteuttamaan suunnitelmallisesti määrärahojen sallimissa puitteissa. Kevyen liikenteen väyliä kunnalla on noin 200 km. Ne sijaitsevat pääosin asemakaavoitetuilla alueilla taajamissa. Haja-asutusalueen väyläverkosto on useimmiten ely:n hoitovastuulla, mutta kunta pyrkii osaltaan vaikuttamaan siihen, että ely:kin pitäisi huolta omasta väyläverkostostaan. Pyöräily on ilmastoystävällinen ja terveyttä edistävä liikummimuoto.
- 2) Raideliikenteen läheisyys pyritään hyödyntämään kaavoituksessa mahdollisuuksien mukaan. Uusien seisakkeiden rakentaminen rautateille on kuitenkin kiinni Väyläviraston kannasta ja junien operoiminen niillä on kiinni VR:n kannasta. Lähtökohtaisesti esim. Nuppulinnaan tulisi kaavoittaa usean tuhannen ihmisen asuinalue ennen seisakkeen saantia ao. alueelle. Tällainen hajauttaisi voimakkaasti kuntarakennetta eikä olisi kestävä kehityksen mukaista toimintaa. Otollisin seutu hyödyntää olemassa olevaa raideliikettä on Jokela, jonne onkin vireillä useita täydennyskaavoja. Tulevaisuudessa ehkä myös Hyrylän seutu saadaan jossain muodossa raideliikenteen piiriin.
- 3) Periaatteessa näin on, mutta hyvinvointialueet päättävät itsenäisesti toimipisteidensä sijainnista. Hyrylään uuden matkakeskuksen viereen on suunnitteilla hyvinvointikeskus, johon pyritään saada myös terveystaloutta. Lähipalvelujen saanti ja säilyminen ovat edunvalvonta-asioita kunnassa.
- 4) HSL:n tulot muodostuvat lipputuloista (37 %), kuntaosuuksista (52 %) ja muista tuloista (11 %). Lippuhinnoittelussa pyritään siihen, että matkalipun hinta on mahdollisimman alhainen, jotta joukkoliikenne pysyisi houkuttelevana vaihtoehtona liikkumiselle. Vuoden 2023 alussa astui voimaan uusi vyöhykehinnointelu, jossa ABCD-vyöhykkeiden lippujen hinnat alenivat. Kahden ja kolmen vyöhykkeen lippujen hinnat sitä vastoin nousivat, mutta eivät samassa suhteessa kuin ABCD-vyöhykkeen lippuhinnat laskivat. Korotuspainetta lippuhintoihin tuovat HSL:n voimakkaat panostukset joukkoliikenneinfraan (metron laajennus ja Raide-Jokeri) samoin kuin kasvavat polttoainekulut ja koronan myötä vähentynyt matkustajaliikennemäärä. Kuntalaisille kohdentuvan maksun suuruutta voidaan pienentää kuntaosuutta kasvattamalla.
- 5) Kompensaatioperiaate on mukana Tuusulan kunnan ilmasto-ohjelmassa. Kompensaatiota pilotoidaan Vanutehtaan kaavahankkeessa Jokelassa. Hankkeelle on haettu HELMI-rahoitusta ympäristöministeriöstä, mutta rahoituspäätöstä ei ole vielä saatu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Eeva-Liisa Niemisen esittelemän 20.6.2022 § 97 aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Eeva-Liisa Niemisen esittelemän 20.6.2022 § 97 aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Jäsen Toni Åman saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 17:17.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

## § 24

### Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2023

TUUDno-2023-108

Valmistelija / lisätiedot:

Jussi Pesonen

jussi.pesonen@tuusula.fi

vastaava mestari

#### Liitteet

1 Rakentamishjelma 2023, TL 14.2.2023

Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin kuluvalle vuodelle 22.822.000 €, josta teihin ja liikenneväyliin yhteensä 17.345.000 €. Puistoihin varattiin 3 435 000 € pitäen sisällään myös kunnallistekniikan ja tonttutuotannon vaatimat, mutta viheralueille rakennettavat, hulevesien hallintaan tarvittavat rakenteet, Tuusulanjärven eteläosan ja Jokilaakson kehittämishankkeeseen varattiin 712 000 €, vesistöihin 70 000 € ja jätehuoltoon 20 000 €. Muihin kohteisiin varattiin rahaa 870 000€.

Kunnallistekniikan rakentamishjelmassa vuodelle 2023 on arvioitu vuoden alun tilanteen perusteella ohjelmaan otettavat merkittävimmät kohteet, joita ovat:

Häriskiven kaava-alue, Puustellinmetsän puisto, Pellavamäen kaava-alue, Rykmentinpuiston työpaikka-alue, Rykmentinpuiston keskus (matkakeskus), Kaukjärvenranta, Sulan työpaikka-alue, Peltokaaren asuinalueen III-vaihe, Puistokylä, Aliseppälän puisto ja palvelukeskuksen ympäristö.

Kunnan kustannusosuuksiin on valtuuston päätöksellä kuluvana vuonna varattu määrärahaa seuraavasti:

- Hökilän liittymä mt 148:lle 100 000€
- Tuusulanjärven koulun liittymä Tuusulantielle 250 000 €
- Höyhensaarentien liittymä mt 1403:een 40 000 €
- Blennerintien alikulku, rata 100 000€
- Blennerintien alikulku, mt 1421 60 00€
- Linjatien jk/pp 100 000€
- Kt45 eteläinen kiertoliittymä 130 000€
- Koskenniskantien pysäköintialue 300 000€

Summat ovat pääosin varauksia suunnittelua varten. Toteutukseen varattuja summia ovat Koskennisjantien pysäköintialue, Kt45 eteläinen kiertoliittymä, Tuusulanjärven koulun liittymä Tuusulantielle,

#### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamisohjelman määrärahavaroituksen ajalle 1.1.-31.12.2023 ja toteaa, että siinä esitetyt työvaiheajotukset ovat ohjeellisia ja niitä voidaan tarkistaa yhdyskuntatekniikan päällikön päätöksellä
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamisohjelman ajalle 1.1.-31.12.2023.

### **Kokouskäsitely**

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun esittelijä teki seuraavan teknisen korjauksen esittelytekstiin:

kohta:

-Blennerintien alikulku, mt 1421 60 00€

muutetaan muotoon:

-Blennerintien alikulku, mt 1421 60 000€

Tekninen lautakunta hyväksyi korjauksen yksimielisesti.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamisohjelman määrärahavaroituksen ajalle 1.1.-31.12.2023 ja toteaa, että siinä esitetyt työvaiheajotukset ovat ohjeellisia ja niitä voidaan tarkistaa yhdyskuntatekniikan päällikön päätöksellä
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamisohjelman ajalle 1.1.-31.12.2023.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

### **Tiedoksi**

kunnanhallitus, Jussi Pesonen, Jari Huttunen, Jukka Sahlakari



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

## § 25

### Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2022, seuranta

TUUDno-2023-348

Valmistelija / lisätiedot:

Jussi Pesonen

jussi.pesonen@tuusula.fi

vastaava mestari

#### Liitteet

1 Rakentamishjelma 2022, seuranta, TL 14.2.2023

Tuusulan valtuusto hyväksyi 13.12.2021 § 168 talousarvion 2022 ja taloussuunnitelman vuosille 2022-2026, johon sisältyy myös kunnan investiohjelma. Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin 16.665.000 €, josta teihin ja liikenneväyliin yhteensä 14.035.000 €. Puistoihin varattiin 2 540 000 € (sisältää Tuusulanjärven eteläosan ja jokilaakson kehittämishankkeen), vesistöihin 70 000 € ja jätehuoltoon 20 000 €. Kunnan kustannusosuuksiin on valtuuston päätöksellä varattu määrärahaa seuraavasti:

- Kirkonkylän koulun liittymä Tuusulantielle 0,25 M€
- Pääradan alikulku Peltokaassa 0,17 M€
- Jokelantien alikulku Peltokaassa 0,06 M€

Kunnallistekniikan vuoden 2022 rakentamishjelman toteutuneet kustannukset on koottu liitteenä olevaan taulukkoon.

#### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.2022-31.12.2022
- Lähettää kunnan hallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.2022-31.12.2022

#### Kokouskäsitely

#### Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.2022-31.12.2022
- Lähettää kunnan hallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.2022-31.12.2022

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Jäsen Risto Rämö poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 18:08.

**Tiedoksi**

kunnanhallitus, Jussi Pesonen, Jari Huttunen, Jukka Sahlakari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 26

### Viranhaltijoiden päätökset

Kuntakehitysjohtaja

korvauspäätös:

§ 6 Korvausvaatimus, Kilpailutie, 20.01.2023

§ 7 Korvausvaatimus, Kilpailutie 8, 20.01.2023

§ 10 Korvausvaatimus, Kilpailutien kuoppa, 27.01.2023

Liikenneinsinööri

muu päätös:

§ 1 Kalliopohjankuja, pysäköintipaikkojen merkitseminen, 20.01.2023

§ 2 Kurpantie, pakollisen pysäyttämisen lisäkilven asettaminen, 20.01.2023

§ 3 Ajomiehentie, Umpitie-merkin lisääminen, 20.01.2023

§ 4 Rykmentintie, entisen liityntäpysäköintialueen merkkien poistaminen, 20.01.2023

§ 5 Vesatie, pysäköintikieltomuutokset, 20.01.2023

### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Tekninen lautakunta, § 8,18.01.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 22,08.02.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 41,08.03.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 52,29.03.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 63,26.04.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 72,24.05.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 82,21.06.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 97,16.08.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 105,13.09.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 117,25.10.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 126,22.11.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 142,13.12.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 11,24.01.2023**  
**Tekninen lautakunta, § 27, 14.02.2023**

## § 27

### Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2021-2883

### **Tekninen lautakunta, 18.01.2022, § 8**

- 14.12.2021 Takuuajan tarkastus, Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen
- 15.12.2021 Takuuajan tarkastus, Haukantien kiertoliittymän ja tennishallin P-alueen rakentaminen
- 17.11.2021 Suunnittelukokous13, Riihikallion monitoimikampus
- 16.12.2021 Vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuseelvitys, vuoden 2021 päällystystöiden urakka
- 14.12.2021 Vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuseelvitys, Kellokosken keskusta, Vanha valtatie, luonnonkiviset raunakivet
- 27.12.2021 Taloudellinen loppuseelvitys, Ruotsinkylän koulu,
- 14.12.2021 Työmaakokous nro 3, Kirkonmäki
- 7.12.2021 Loppukatselmus, Lilly Kajanus - Blennerin puiston turva-alustan korjaus II
- 20.12.2021 Loppukatselmus, Lilly Kajanus - Blennerin puiston leikkivälineiden hankinta ja asentaminen
- 24.11.2021 Loppukatselmus, Lahelanpelto II viheralueiden rakentaminen, kasvillisuus
- 5.11.2021 Työmaakokous nro 2, Tuusulanjoentien paalulaatta ja painumien korjaus
- 19.8.2021 Työmaakokous nro 1, Tuusulanjoentien paalulaatta ja painumien korjaus

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

---

#### **Tekninen lautakunta, 08.02.2022, § 22**

- 18.1.2022 Suunnittelukokous 14, Riihikallion monitoimikampus

##### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

##### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

---

#### **Tekninen lautakunta, 08.03.2022, § 41**

- 11.2.2022 Työmaakokous nro 4, Kirkonmäki
- 15.2.2022 Riihikallion monitoimikampus, suunnittelukokous 15, pöytäkirja

##### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

##### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Tekninen lautakunta, 29.03.2022, § 52**

- 15.3.2022 Riihikallion monitoimikampus, suunnittelukokous 16, pöytäkirja
- 17.1.2022 Temmon alueen ojien peruseränus, aloituskatselmus

##### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

##### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

---

#### **Tekninen lautakunta, 26.04.2022, § 63**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- 2.3.2022 Temmon kuivatus, työmaakokous 1
- 8.4.2022 Riihikallion monitoimikampus, suunnittelukokous nro 17

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 24.05.2022, § 72**

Riihikallion monitoimikampus suunnittelukokous nro 18 13.5.2022

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 21.06.2022, § 82**

- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 1
- Lepokallionkaari, työmaakokous nro 2

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 16.08.2022, § 97**

- Katuvalaistusurakka 2022 pienet kohteet 2022, työmaakokous 22.6.2022
- Katuvalaistusurakka 2022 pienet kohteet, vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuselvitys 13.7.2022
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 2 14.6.2022
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 3 12.7.2022
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 4 10.8.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- Pellavamäentien saneeraus välillä Kauriintie-Sotkantie, taloudellinen loppuselvitys 6.7.2022
- Omenalahdentie, aloituspalaveri pöytäkirja 9.6.2022
- Omenalahdentie, työmaakokous nro 1 pöytäkirja 14.7.2022
- Katuvalaistuksen saneeraus 2021, vastaanottokatselmus ja taloudellinen loppuselvitys pöytäkirja 20.7.2022
- Luonnonkivet 2022 urakka, aloituskokous työmaakokous nro 1 pöytäkirja 8.6.2022
- Vuoden 2022 luonnonkivet, työmaakokous nro 2 pöytäkirja 14.7.2022
- Riihikallion monitoimikampus, suunnittelukokous 19 pöytäkirja 17.6.2022
- Maantie 11467 Ruotsinkylä (Maisalantie) tievalaistuksen saneeraus, aloituskokous 9.8.2022 pöytäkirja

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## **Tekninen lautakunta, 13.09.2022, § 105**

- Vuoden 2022 luonnonkivet, työmaakokous nro 3, 10.8.2022
- Riihikallion monitoimikampus, SK-20, pöytäkirja
- 2022 Päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 5, 30.8.2022

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## **Tekninen lautakunta, 25.10.2022, § 117**

- Vuoden 2022 luonnonkivet, 30.8.2022 pöytäkirja, työmaakokous nro 4
- Vuoden 2022 luonnonkivet, 27.9.2022 pöytäkirja, työmaakokous nro 5
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, 30.8.2022 pöytäkirja, työmaakokous nro 5
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, 27.9.2022 pöytäkirja, työmaakokous nro 6

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

---

### **Tekninen lautakunta, 22.11.2022, § 126**

- Härkäkaivon alue, aloituspalaveri 7.10.2022
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, pöytäkirja 25.10.2022, työmaakokous nro 7
- Uunimiehenpolku, aloituspalaveri 22.8.2022
- Uunimiehenpolku, pöytäkirja 3.10.2022, työmaakokous nro 1

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 13.12.2022, § 142**

- Tuusulanjoentien korjaus ja paalulaatan rakentaminen, taloudellinen loppuselvitys, pöytäkirja 25.11.2022
- Vuoden 2022 luonnonkivet, työmaakokous nro 7, pöytäkirja 22.11.2022
- Vuoden 2022 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 8, pöytäkirja 22.11.2022

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 24.01.2023, § 11**

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Päätös**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tekninen lautakunta, 14.02.2023, § 27**

- Katuvalaistusurakka, uudiskohteet, 31.1.2023 Vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuselvitys
- Rykmentinpuiston linja autoterminaalien katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen Aloituskokous 12.1.2023
- Luonnonkivet 2022, 1.2.2023 Vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuselvitys.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 28**

### **Ilmoitusasiat**

TUUDno-2023-115

- Seuraava teknisen lautakunnan kokous pidetään ti 14.3.2023 klo 17:00.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 29**

### **Muut asiat**

Lautakunta keskusteli:

- Ilari Roihuvuo tiedusteli Jokelan aseman pohjoispuolen liityntäpysäköinnin tilanteesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§19, §20, §21, §22, §23, §24, §25, §26, §27, §28, §29

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.